



GPASEABOTS

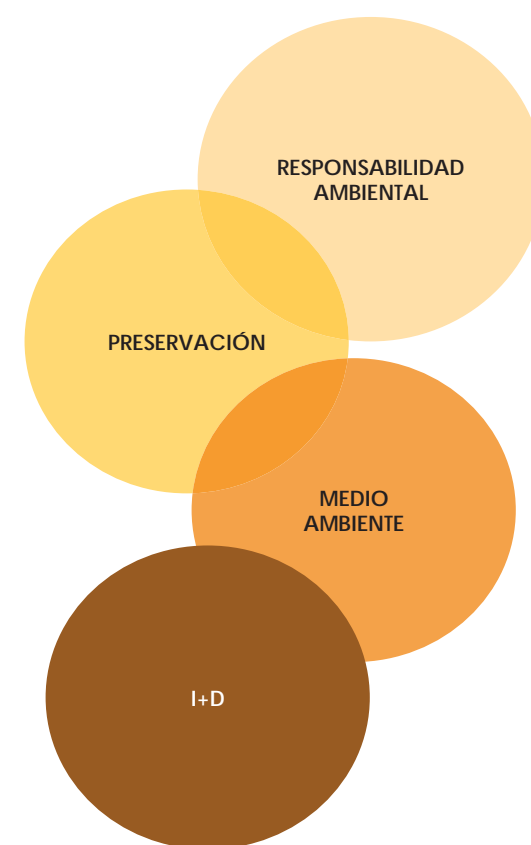
BLUE TECHNOLOGY & R&D

Quiénes somos.

GPASEABOTS

GPASEABOTS es la filial marítima de GPAINNOVA, una empresa con sede en Barcelona, pionera en el desarrollo de diversas tecnologías de vanguardia. La **responsabilidad ambiental**, es el eje de la empresa, así como el compromiso con la **preservación, el cuidado y la restauración del medio ambiente**.

Uno de los pilares de GPASEABOTS es **la innovación y el desarrollo** de nuevos productos, que nos ayuden a cumplir nuestro objetivo medioambiental.



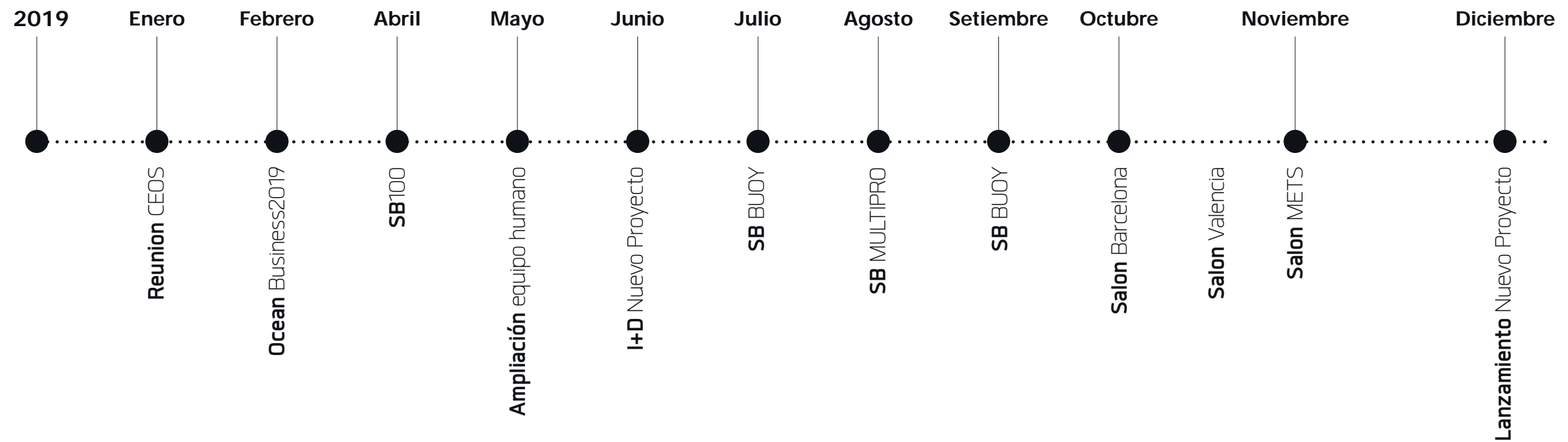
GPAINNOVA. Equipo

65 Trabajadores
32 Ingenieros

GPASEABOTS. Equipo

4 Trabajadores
4 Ingenieros

Empresa. Timeline



Empresa. Nueva Nave (2019)



Productos. GpaSeabots



SBBUOY



SBSURVEYOR



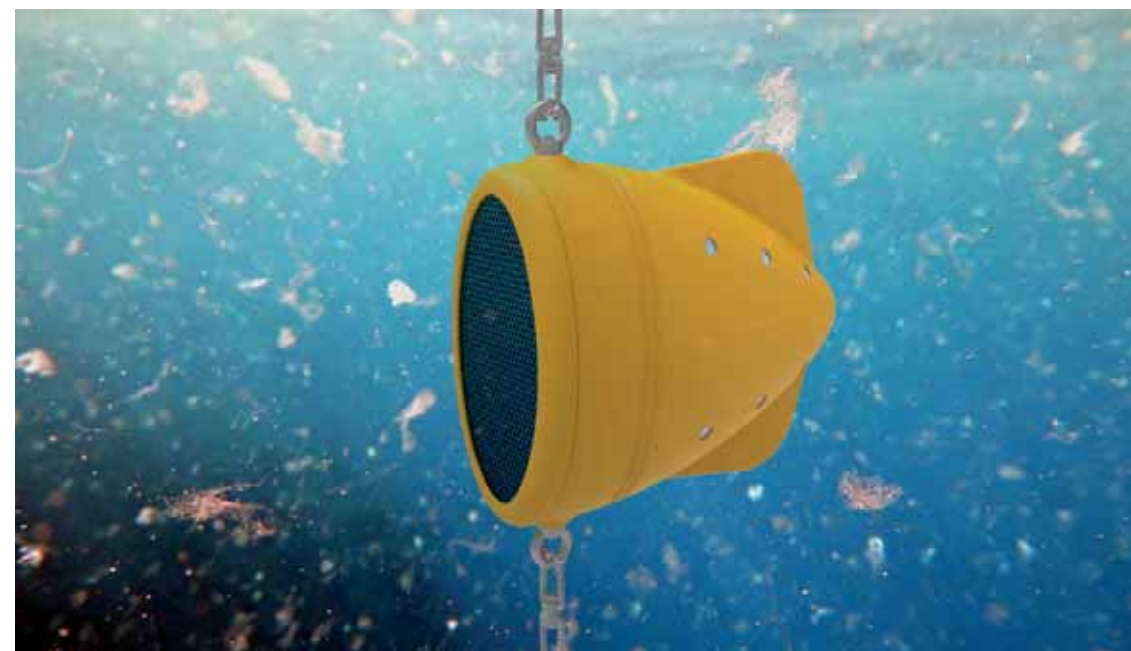
SBMULTIPRO

Qué es la **SB**BUOY.

Hemos diseñado y fabricado una boya sumergida que **'engulle'** los **microplásticos** del mar.

Se basa en la técnica de filtrado del **pez manta**: dejando pasar el agua y el plancton y atrapando en su interior los microplásticos de entre 0,5 y 5mm.

Se instala en las boyas de balizamiento ya existentes y no necesita más energía que las propias mareas y corrientes marinas.



Problema. Microplásticos en el Mediterráneo

Según la Facultad de Geología de la Universidad de Barcelona (UB), de cada **80 metros cúbicos de agua del mar Mediterráneo se retiran aproximadamente 100 partículas de microplástico.**

Según World Wildlife Foundation (WWF), **estamos ingiriendo 2.000 partículas de microplásticos a la semana**, el equivalente en peso a una **tarjeta de crédito.**

ABC

El Mediterráneo acumula siete veces más microplásticos que el resto de mares del mundo

rtve

La contaminación por microplásticos ya ha alcanzado el Ártico



Solución. Un Mediterráneo más limpio.

Cada **SB**BUOY tiene una capacidad de filtrado máxima diaria de 270 metros cúbicos siendo capaz de recoger hasta 216 partículas de microplástico al día.

El objetivo del proyecto para 2019 - 2020 consiste en instalar 2.000 unidades **SB**BUOY que limpien nuestro **Mediterráneo** durante la temporada de balizamiento.

SBBUOY (2.000 unidades)
x
temporada de balizamiento (180 días)
x
micropartículas (216)

77.760.000
de micro partículas retiradas del mar.



Sólo en el Litoral Catalán
existen 3.500 boyas de
balizamiento

PVP y colaboraciones. 12 € por SB Buoy

Cada **SB Buoy** tiene un precio de venta neto de 492 € + IVA. Este coste lo asume cada ayuntamiento que quiera sumarse al proyecto y lo incluye dentro de los presupuesto de balizamiento de la banda litoral.

De cada unidad de SB Buoy vendida 12 € los destinamos a otros proyectos medioambientales o a empresas con una RSC similar a la nuestra.

El proyecto Sb Buoy para 2019-2020 cuanta con vender 2000 unidades. Si se consigue el 100% de este proyecto, se destinaran $2000 * 12 \text{ €} = 24000 \text{ €}$ en colaboraciones con entidades que luchan a favor del medioambiente marino.

Motivación. Que nos motiva?

Creemos firmemente que una sola empresa no podrá solucionar los problemas medioambientales marinos.

Por este motivo, creemos necesario poder colaborar con otras empresas, con parte de nuestras facturación.

- SEAPLASTICS.ORG
- OCEAN52
-

Colaboraciones. Alta valor añadido

Somos una empresa joven, que empieza a funcionar en Julio de forma regular, con un proyecto muy joven que sale a la luz este mes de Agosto.

Estamos dispuestos a colaborar con muchas empresas ,organizaciones o personas que compartan nuestra vision **CONOCER, PRESERVAR Y RESTAURAR LOS MARES Y OCÉANOS**

Target.

Uno de los principales clientes del proyecto **SB**BUOY son los **ayuntamientos del litoral español**. La positiva iniciativa genera el interés de los medios de comunicación, ya sean locales o nacionales.

A día de hoy 30 ayuntamientos están en proceso de incluir en sus presupuestos (2019-2020) el proyecto **SB**BUOY con un total de 560 unidades. Además, un total de 90 ayuntamientos están al corriente del proyecto y en contacto con nosotros.

Hablamos de ayuntamientos como los de Blanes, Premià de Mar, Mataró, Ampolla, Vendrell, Vinarós, Fuengirola, Almería, Ibiza...

SB SURVEYOR



El SB Surveyor es un Vehículo de Superficie no tripulado para la realización de inspecciones y proyectos batimétricos en aguas someras y/o industriales.

Utiliza el posicionamiento RTK con equipos geodésicos (GNSS/GPS) y una ecosonda monohaz, para realizar el monitoreo de las mediciones en tiempo real en la estación de control del operador. Además de las mediciones de profundidad está configurado para la grabar y transmitir video HD en tiempo real para inspecciones visuales.

SBMULTIPRO



El SB Multipro es un Vehículo de Superficie No Tripulado para la realización de inspecciones, batimetrías y proyectos medioambientales que requieran una sonda multihaz para un completo mapeo del fondo marino.

Además de las mediciones de profundidad está configurado para la grabar y transmitir video HD en tiempo real para inspecciones visuales.

An underwater photograph showing sunlight filtering through the water surface, creating a bright, shimmering path of light that tapers as it descends into the darker blue depths. The water surface is visible at the top, with ripples and reflections of light.

¿Empezamos?